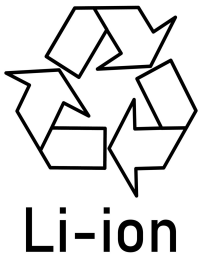
DME BIKE

MANUALE DI ISTRUZIONI BATTERIA

CE





Introduzione

Gentile cliente, grazie per aver acquistato una batteria certificata **DME**. Il prodotto da Lei acquistato è indispensabile per utilizzare la sua e-bike in modalità elettrica.

Per sfruttare appieno la sua nuova batteria e operare in totale sicurezza, Le consigliamo di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. Utilizzando una batteria a marchio DME, conferma di aver letto e compreso come utilizzarla al meglio e in sicurezza. In questo manuale faremo conoscenza degli elementi che contraddistinguono la batteria, per poi indicare come averne cura, effettuarne un'adeguata manutenzione ed evitare situazioni di pericolo.

Famiglia di Prodotti: Serie DME-SF36 / DME-SF48 (Silverfish 36V/48V)

Modelli inclusi:
BT-SF36V10A (**TC-SQ101005YY)** / BT-SF36V15A / BT-SF36V20A

BT-SF48V13A / BT-SF48V15A / BT-SF48V20A

Le batterie appartenenti alla presente famiglia condividono il medesimo design costruttivo, lo stesso sistema di gestione elettronica (BMS) e la medesima chimica delle celle (Li-ion), differendo esclusivamente per la capacità nominale (Ah) e l'energia totale (Wh).

I modelli della serie DME sono equipaggiati con un BMS tarato per interrompere la carica e la scarica ai limiti di sicurezza. Nello specifico:

- **Serie 36V:** Interruzione scarica a **30V** / Carica massima a **42.2V**
- **Serie 48V:** Interruzione scarica a **40V** / Carica massima a **54.6V**.
- **Cortocircuito:** Protezione hardware immediata in caso di anomalie elettriche.
- **Protezione Termica:** Monitoraggio della temperatura durante le fasi critiche.

  Questo garantisce la stabilità termica e chimica di ogni pacco batteria in base alla sua tensione nominale.

2. Tabella Tecnica Comparativa:

Parametro	**Serie 36V (SF36)**	**Serie 48V (SF48)**
Tensione Nominale	**36V**	**48V**
Tensione Carica Max	**42.2V**	**54.6V**
Tensione Cut-off (Scarica)	**30.0V**	**40.0V**
Configurazione Celle	**10S (10 in serie)**	**13S (13 in serie)**
Caricabatterie Idoneo	**Output 42V**	**Output 54.6V**

1. Batteria agli ioni di litio ed incendi correlati

Le batterie agli ioni di litio alimentano molti prodotti di micromobilità e tecnologia. Rispetto alle tecnologie tradizionali, si ricaricano più rapidamente, durano più a lungo e hanno una maggiore densità di potenza. Queste batterie possono immagazzinare grandi quantità di energia in uno spazio ridotto. Tuttavia, se non trattate correttamente, possono surriscaldarsi dando origine a una "fuga termica", che provoca incendi violenti. Le batterie danneggiate, difettose o non certificate presentano un rischio maggiore di incendio ed esplosione.

Consigli per l'acquisto e la sicurezza:

- Acquistare solo prodotti da fornitori affidabili.
- Evitare prodotti a basso costo e di scarsa qualità.
- Verificare sempre la presenza del marchio di sicurezza (CE).

2. Suggerimento di utilizzo

- **Conservazione:** Conservare la batteria in un luogo pulito e asciutto, lontano da fonti di calore, raggi solari diretti o fiamme.
- **Liquidi:** Evitare tassativamente il contatto con acqua e liquidi in generale.
- **Ricarica:** Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non utilizzata, effettuare una ricarica almeno una volta ogni due mesi.
- **Integrità:** Non smontare né modificare la batteria; se ha subito urti o appare danneggiata, non metterla in carica.
- **Accessori:** Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione o approvato dalla casa produttrice.

3. Suggerimenti per la ricarica

- **Presidio:** Non lasciare la batteria incustodita durante la ricarica per evitare rischi di sovraccarico e surriscaldamento.
- **Tempistiche:** Non lasciare il dispositivo in carica mentre si dorme; scollegarlo non appena la ricarica è completa.
- **Connessione:** Alimentare il caricabatterie direttamente da una presa a muro, evitando l'uso di "ciabatte".
- **Luogo sicuro:** Caricare in zone piane e asciutte, lontano da porte di uscita e dalla luce solare diretta.

4. Suggerimenti per la manutenzione e la conservazione

- **Controllo:** Verificare regolarmente che l'involucro della batteria non presenti crepe o rotture.
- **Temperature:** Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, a una temperatura compresa tra **10°C e 25°C**. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari per periodi prolungati. Non ricaricare mai a temperature inferiori a 0°C o superiori a 40°C.
- **Smaltimento:** Non gettare mai le batterie nei rifiuti domestici, contengono sostanze pericolose; sono trattati pertanto come rifiuti speciali e devono quindi essere conferiti solo presso i centri autorizzati (RAEE) .
- **Ottimizzazione:** Per mantenere l'autonomia, aiutare il motore con la pedalata nelle partenze o in salita.
- **Stoccaggio prolungato:** Se la bici non viene usata per molto tempo, lasciare la batteria con una carica residua di circa il 40%.

Uso e manutenzione della batteria

La bici DME utilizza di serie batteria al litio (Li-Ion) sicure e di ottima qualità, idonee alla trazione elettrica "Deep Cycle", appositamente selezionate e marchiate DME.

Si raccomanda sempre l'uso di batterie originali distribuite da DME, in quanto solo queste rispondono alle specifiche di autonomia e prestazione dichiarate dalla casa e garantite nel tempo. In caso di uso di batteria non originali la garanzia decade.

La modalità di utilizzo influisce in modo determinante sia sul buon funzionamento che sulla durata nel tempo delle batterie. Si consiglia di:

- Per non disperdere inutilmente energia e mantenere a lungo una buona autonomia del mezzo, si consiglia di aiutare sempre il motore nei picchi di sforzo, contribuendo con la pedalata specialmente all'avvio, in salita o quando è richiesta una forte accelerazione.
- Quando l'indicatore di livello della batteria sul computer di bordo lampeggia - indice di un'autonomia residua di circa 5Km - provvedere al più presto alla ricarica, evitando di usarla sotto scarica, per non danneggiare permanentemente la batteria.
- Quando la bici non viene utilizzata per un lungo periodo è consigliabile non abbandonarla con la batteria completamente scarica (0%) o con la batteria completamente carica (100%). Lasciare una carica residua nella batteria di circa il 40% e procedere con una ricarica completa della batteria prima del riutilizzo. Per la massima efficienza della batteria, si consiglia un ciclo di ricarica completa una volta almeno ogni 60 giorni.
- Se durante l'utilizzo della bici la batteria si scarica, il computer di bordo si spegne automaticamente, così il motore. È possibile riaccendere il computer di bordo ed usufruire della pedalata assistita per alcuni minuti ancora tenendolo a basso regime. Provvedere a ricaricare la batteria al più presto.

5. Modalità di ricarica della batteria

5.1 Ricarica nel telaio

Sollevare la protezione in gomma, inserire il connettore del caricabatteria e poi collegare alla presa di rete (230V).

5.2 Ricarica asportando la batteria

Ruotare la chiave in posizione UNLOCK (o senso antiorario), estrarre la batteria e procedere alla ricarica su una base stabile.

Nota importante: Inserire sempre prima il connettore alla batteria e solo dopo collegare il cavo alla presa di corrente.

Annotazione:

Se il vostro modello di bicicletta elettrica è provvisto di batteria esterna, per rimuovere e/o estrarre la batteria dalla bici occorre ruotare la chiave sulla posizione ***UNLOCK*** *ed estrarre la batteria dall'alloggio*

Annotazione:
Inserire *sempre* il connettore alla batteria per primo e poi collegare il cavo elettrico alla presa di corrente 220/230V.

Info:
È sconsigliato ricaricare la batteria in posizione rovesciata.

5.3 Il caricabatteria



immagine a scopo illustrativo. Il caricabatteria reale potrebbe differire esteticamente

Caratteristiche principali:

Modello:	YT-42520P
Alimentazione rete:	100-240VAC, 50/60Hz ~1,7A Max
Assorbimento approssimativo:	160W
Voltaggio uscita:	42V c.c.
Corrente uscita Max:	2A
Temperatura di utilizzazione:	0-25°C
Polarità terminali di uscita:	(+) centro

Il caricabatteria risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili):

Direttiva Bassa Tensione 89/336EC; Direttiva EMC 72/23/EC;

e conforme alle norme europee: **EN60335-1**; **EN60335-2-29**; **EN55014-1**; **EN55014-2**; **EN61000-3-2**; **EN61000-3-3**;

Distributore:
DME Factory S.r.l. **- Via Filippo Turati, n° 54 - Frattaminore, Napoli, 80020 – Italia**

Annotazione:

Il modello del caricabatteria descritto in questo manuale **potrebbe differire dal vostro a seconda del modello di bici**.

Per le specifiche tecniche del caricabatteria della vostra bici fare riferimento all'etichetta tecnica attaccata sul caricabatteria della vostra bici o sulle specifiche in dotazione.

5.4 Avvertenze per la ricarica

Prima di utilizzare il caricabatteria leggere attentamente le seguenti istruzioni. Il caricabatteria YT-42520P deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica di accumulatori agli ioni di litio (Li-Ion) con valori 42 +/- 0,5V; 8-12Ah (nel caso il voltaggio sia 36V), oppure 52 (nel caso il voltaggio sia 48V). Non è ammesso alcun altro utilizzo.

Attenzione:

Per evitare scintille è possibili danneggiamenti al caricabatteria ed alle batterie, collegare per primo il cavo del caricabatteria al connettore di carica della batteria e solo successivamente inserire la spina nella presa di rete a 230V. Al termine della ricarica, collegare prima la presa dalla rete e poi il cavo dal connettore della batteria.

Avvertenze:

- Il caricabatteria non è idoneo per l'uso all'aperto (all'esterno).
- Il caricabatteria deve essere usato in zona riparata e ventilata, non esposta ad umidità ed a fonti di calore (evitare tassativamente l'esposizione alla pioggia ed al sole diretto).
- Durante la ricarica, per evitare dannosi surriscaldamenti e guasti al caricabatteria stesso, posizionarlo in modo che ne sia garantito la libera aerazione, non coprirlo con panni, carta o altro che possa limitare la ventilazione.
- Il caricabatteria è un apparecchio tecnicamente sofisticato, maneggiarlo con cura, evitare colpi e cadute.

- Il caricabatteria non è un giocattolo, tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Il caricabatteria, il contenitore ed i cavi devono essere esaminati e verificati frequentemente in modo da prevenire ogni rischio; in presenza di danneggiamenti, non usare il caricabatteria e rivolgersi al Servizio Assistenza della DME Factory Srl per la riparazione o sostituzione.
- Durante la ricarica, i cavi del caricabatteria devono essere completamente distesi, non attorcigliati e non schiacciati da alcun oggetto.
- Durante la ricarica è normale lo sviluppo di un moderato riscaldamento del caricabatteria: evitare di toccarlo e comunque maneggiarlo con cautela. E' normale l'emissione di un leggero ronzio intermittente prodotto dal dispositivo interno di regolazione automatica della corrente.
- Non infilare oggetti nelle feritoie di ventilazione ed evitare che piccoli oggetti possano inavvertitamente penetrare all'interno del caricabatteria.
- Non maneggiare il caricabatteria ed i cavi di alimentazione con mani umide.
- Non tirare il cavo per disconnettere la spina o il connettore dalla presa.
- Non utilizzare il caricabatteria per batterie non ricaricabili.
- Non cercare di smontare il caricabatteria: contiene parti ad alto voltaggio che possono essere pericolose per l'incolumità personale! Per interventi rivolgersi al servizio assistenza della DME Factory Srl.

Nota Bene:

Il caricabatteria guasto non deve essere smaltito come rifiuto domestico o disperso nell'ambiente,

ma deve essere trattato come rifiuto speciale.

5.5 Istruzioni d'uso del caricabatteria

Il caricabatteria deve essere utilizzato solo nel modo descritto qui di seguito e dopo aver consultato il manuale della bici elettrica per ulteriori dettagli. Non deve essere usato in alcun altro modo o per altro scopo. Istruzioni d'uso:

1. Collegare il connettore del caricabatteria al box batteria;
2. Collegare il cavo della corrente del caricabatteria alla presa di corrente 230V;
3. In questo momento inizia la fase di ricarica: la spia (LED) si illumina di rosso;
4. A ricarica ultimata, trascorso un tempo che può arrivare a circa 8 ore in caso di batteria completamente scarica, il caricabatteria segnala l'avvenuta completa ricarica con il passaggio della spia (LED) dal colore rosso a verde;
5. A ricarica completata (Spia (LED) di colore verde) scollegare dalla prese di corrente il cavo del caricabatteria;
6. Scollegare il connettore dal box batteria e riporre il caricabatteria in un luogo sicuro.

Attenzione:

Non interrompere la ricarica fino a quando nel caricabatteria non si illumina la spia (LED) di colore verde.

Nota bene:

Dal momento del passaggio al verde della spia, il caricabatteria fornisce solo una corrente di mantenimento a bassa intensità. Lasciare la batteria ancora per 1-2 ore in carica di mantenimento ha un effetto positivo sulla batteria.

6. Potenziali condizioni di pericolo

Segnali di potenziale pericolo e gestione emergenze

Le seguenti condizioni indicano che una batteria agli ioni di litio è difettosa o in fase di instabilità termica (*thermal runaway*) e potrebbe prendere fuoco o esplodere:

- **Calore eccessivo:** È normale che la batteria generi calore durante la carica o l'uso. Tuttavia, se il dispositivo scotta eccessivamente al tatto, è probabile che sia difettoso.
- **Deformazioni fisiche:** Verificare se il pacco batteria appare gonfio, deformato o se presenta fuoriuscite di liquido o materiali.
- **Rumori anomali:** Prestare attenzione a sibili, crepitii o piccoli scoppiettii provenienti dall'interno.
- **Odori insoliti:** Un odore acre, chimico o dolciastro indica la fuoriuscita di vapori tossici causati dal degrado delle celle.
- **Presenza di fumo:** La fuoriuscita di fumo indica che la combustione è già in atto.

Cosa fare se si osserva uno di questi indizi:

1. **Sospendere l'uso:** Spegnere immediatamente il dispositivo e scollegarlo dalla rete elettrica.
2. **Isolamento:** Se sicuro farlo, allontanare la batteria da materiali infiammabili (tende, legno, carta) utilizzando guanti protettivi o pinze lunghe.
3. **Evacuazione:** Allontanarsi immediatamente dalla zona e aerare il locale se possibile.
4. **Emergenza:** Chiamare subito il **112 (Numero di Emergenza Unico)** richiedendo l'intervento dei Vigili del Fuoco. Se si è bloccati all'interno, comunicarlo immediatamente all'operatore.

Estinzione e Sicurezza:

- **Non tentare di spegnere l'incendio con mezzi improvvisati:** Le fiamme da litio sono estremamente aggressive, sprigionano gas tossici e possono rialimentarsi improvvisamente.
- **Agente Estinguente:** Gli estintori domestici comuni (come quelli a polvere ABC) potrebbero non essere efficaci per spegnere il cuore chimico della batteria. In ambito professionale/industriale, l'uso di estintori specifici per batterie al litio (es. **classe D** o estintori con additivi speciali come **F-500** o **Lith-EX**) è raccomandato.
- **Uso dell'acqua:** L'acqua può essere utilizzata solo in grandi quantità dai Vigili del Fuoco per raffreddare le celle circostanti, ma non deve essere usata da personale non addestrato su batterie aperte o danneggiate.

La sicurezza personale è la priorità: in presenza di fumo o fiamme, abbandonare l'area e attendere i soccorsi.

7. “Fine vita” e smatimento

Informativa agli utenti ai sensi del D.Lgs. 188/08 e Reg. UE 2023/1542: Il simbolo del cassonetto barrato riportato sulla batteria o sulla sua confezione indica che, al termine della propria vita utile, il prodotto deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti





La batteria contiene sostanze (come il Litio) che, se non correttamente gestite, possono causare potenziali danni all’ambiente e alla salute umana. L'utente è pertanto tenuto a conferire la batteria esausta presso gli appositi centri di raccolta differenziata o a riconsegnarla al distributore secondo le modalità previste dalla legge. Lo smaltimento abusivo comporta le sanzioni previste dalla normativa vigente.

8. Contenuto della confezione

La batteria DME, se acquistati in abbinamento, contengono i seguenti accessori:

• Chiave di blocco/sblocco batteria (se supportata) nr. 2
• Base
• Connettore alimentazione
• Staffa metallica di fissaggio su telaio
• Caricabatteria

Prodotto distribuito da:
DME Factory S.r.l. - Via Filippo Turati, 54 – 80020 Frattaminore (NA)

- Registro Nazionale Pile e Accumulatori: Iscrizione n. IT21020P00006791.
- **Registro AEE** (Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche): Iscrizione n. **IT21020000012775**.
- **RENTRI** (Registro Elettronico Nazionale Tracciabilità Rifiuti)**:** Iscritto ai sensi del D.M. 59/2023, **Ricevuta Iscrizione Operatore n. 01-260203-00378917 del 31/03/2026.**

Note:

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……