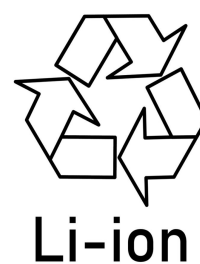
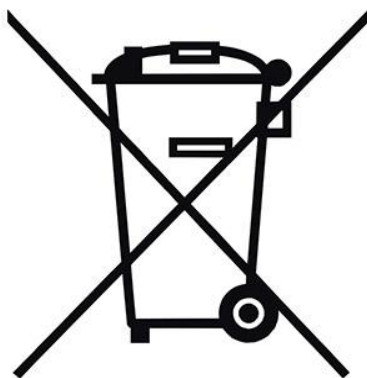




DME
BIKKE

MANUALE DI ISTRUZIONE E
MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



Introduzione

Gentile cliente,

grazie per aver acquistato una batteria certificata DME.

Il prodotto da *Lei* acquistato è indispensabile per utilizzare la sua e-bike in modalità elettrica.

Per sfruttare a pieno la sua nuova batteria e per avere sicurezza su di esso, le consigliamo di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni.

Utilizzando una batteria a marchio DME conferma che ha letto e capito attentamente come utilizzarla al meglio ed in sicurezza.

Cercheremo innanzitutto di fare conoscenza degli elementi che contraddistinguono la batteria, per poi indicare come averne cura, fare adeguata manutenzione ed evitare situazioni di pericolo.

1. Batteria agli ioni di litio ed incendi correlati

Le batterie agli ioni di litio alimentano molti prodotti, tra cui biciclette elettriche, scooter elettrici, hoverboard, cellulari, computer portatili ed elettrodomestici. Rispetto alle tecnologie tradizionali utilizzate nelle batterie si ricaricano più rapidamente, durano più a lungo e hanno una maggiore densità di potenza.

Queste batterie sono facilmente ricaricabili e possono immagazzinare grandi quantità di energia in uno spazio ridotto. Tuttavia, se non vengono trattate correttamente, le batterie agli ioni di litio possono surriscaldarsi eccessivamente, dando origine a una fuga termica, che provoca incendi violenti e di grandi dimensioni. Le batterie danneggiate, difettose o non certificate presentano maggior rischio di provocare incendi ed esplodere.

Consigli per l'acquisto:

■ **Acquistare solo prodotti di marche e fornitori affidabili.** I prodotti ben realizzati e collaudati sono anche più sicuri. Evitare i prodotti a bassocosto e di scarsa qualità, che possono mettere in pericolo voi e la vostra famiglia.

Verificare la presenza del marchio di sicurezza di un laboratorio di certificazione riconosciuto a livello nazionale.

La presenza del marchio di sicurezza di un laboratorio di certificazione riconosciuto a livello nazionale o europeo *significa che il prodotto è stato certificato conforme a standard di sicurezza, qualità e protezione. Verificare la presenza del marchio sulla confezione del prodotto, sul prodotto stesso o nelle specifiche in caso di acquisto online.*

DME Bike by DME Factory S.r.l., 80020 Frattaminore (NA), tel. WhatsApp +39 366 249 2960

2. Suggerimento di utilizzo

- **Per salvaguardare la durata della vostra batteria**, conservare la batteria in un luogo pulito e asciutto, lontano da fonti di calore con temperatura elevata, come raggi di sole o vicina al fuoco; evitare il contatto con acqua e liquidi in generale. Le batterie utilizzate per le nostre biciclette elettriche sfruttano la tecnologia agli ioni di litio e sono senza effetto memoria. Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo; effettuare la ricarica almeno una volta ogni due mesi, se non viene utilizzata. Non smontare né modificare in alcun modo la batteria del dispositivo, perché aumenterebbe significativamente il rischio di esplosione. Se il pacco batteria ha ricevuto urti e si è danneggiata non caricarla; collegare correttamente il polo positivo e quello negativo.
- **Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione al dispositivo:** Dovendo acquistare un nuovo caricabatterie accertarsi che lo stesso sia approvato dalla casa produttrice del dispositivo. Non sostituire batterie e caricabatterie con modelli che non siano stati espressamente indicati e approvati per il dispositivo in uso. Il semplice fatto che un caricabatterie funzioni col dispositivo in uso non significa che sia sicuro.

3. Suggerimenti per la ricarica

Non lasciare i dispositivi alimentati con batterie agli ioni di litio non presidiati durante la ricarica:

1. Se si lascia un dispositivo non presidiato ci sono maggiori possibilità che la batteria si sovraccarichi. Le batterie agli ioni di litio sovraccariche possono surriscaldarsi, esplodere e prendere fuoco.
 2. Evitare che la batteria si sovraccarichi e non lasciare il dispositivo in carica mentre si dorme.
 3. Scollegare il dispositivo o la batteria quando sono completamente carichi.
2. **Alimentare il dispositivo o il caricabatterie direttamente da una presa dell'impianto elettrico:** Non utilizzare ciabatte e non alimentare troppe utenze dalla stessa presa.

Scegliere un luogo sicuro per ricaricare il dispositivo:

1. Prodotti di micromobilità (bici, scooter elettrici e hoverboard):
 1. Non ricaricare questi dispositivi vicino alla porta di casa, perché in caso d'incendio potreste rimanere bloccati all'interno.
 2. Caricare le batterie agli ioni di litio in una zona piana e asciutta, lontano da bambini, luce solare diretta, liquidi, ostacoli e in una posizione in cui il prodotto di micromobilità non sia a rischio di caduta.
2. I dispositivi più piccoli (cellulari, portatili, cuffie etc.):

Non ricaricare i dispositivi sotto il cuscino, sul letto o sul divano.

4. Suggerimenti per la manutenzione e la conservazione

■ **Controllare regolarmente il dispositivo:** Controllare regolarmente che gli involucri del dispositivo e delle batterie non siano rotti o incrinati.

■ **Conservare le batterie in modo corretto:** Conservare il dispositivo e le batterie in un luogo fresco e asciutto. Non esporre il dispositivo e le batterie alla luce solare diretta.

Mantenere il dispositivo e le batterie a temperatura ambiente:

Non esporre il dispositivo e le batterie a temperature eccessivamente alte o basse. Non ricaricare le batterie a temperature inferiori a 0°C (32°F) o superiori a 40°C (105°F).

Non gettare le batterie agli ioni di litio nei cestini della spazzatura o dell'organico.

Uso e manutenzione della batteria

La bici DME utilizza di serie batteria al litio (Li-Ion) sicure e di ottima qualità, idonee alla trazione elettrica "Deep Cycle", appositamente selezionate e marchiate DME.

Si raccomanda sempre l'uso di batterie originali distribuite da DME, in quanto solo queste rispondono alle specifiche di autonomia e prestazione dichiarate dalla casa e garantite nel tempo. In caso di uso di batteria non originali la garanzia decade.

La modalità di utilizzo influisce in modo determinante sia sul buon funzionamento che sulla durata nel tempo delle batterie. Si consiglia di:

- Per non disperdere inutilmente energia e mantenere a lungo una buona autonomia del mezzo, si consiglia di aiutare sempre il motore nei picchi di sforzo, contribuendo con la pedalata specialmente all'avvio, in salita o quando è richiesta una forte accelerazione.
- Quando l'indicatore di livello della batteria sul computer di bordo lampeggia - indice di un'autonomia residua di circa 5Km - provvedere al più presto alla ricarica, evitando di usarla sotto scarica, per non danneggiare permanentemente la batteria.
- Quando la bici non viene utilizzata per un lungo periodo è consigliabile non abbandonarla con la batteria completamente scarica (0%) o con la batteria completamente carica (100%). Lasciare una carica residua nella batteria di circa il 40% e procedere con una ricarica completa della batteria prima del riutilizzo. Per la massima efficienza della batteria, si consiglia un ciclo di ricarica completa una volta almeno ogni 60 giorni.
- Se durante l'utilizzo della bici la batteria si scarica, il computer di bordo si spegne automaticamente, così il motore. È possibile riaccendere il computer di bordo ed usufruire della pedalata assistita per alcuni minuti ancora tenendolo a basso regime. Provvedere a ricaricare la batteria al più presto.

5. Modalità di ricarica della batteria

5.1 Ricarica con batteria installata nel telaio

- Sollevare la protezione di gomma che copre il foro sul telaio
- Inserire il connettore del caricabatteria nel foro sopracitato e connettere l'alimentatore alla batteria
- Dopo essersi assicurati che la tensione di rete è di 230V, inserire la spina elettrica del caricabatteria nella presa di corrente domestica

5.2 Ricarica asportando la batteria

- Per i modelli pieghevoli, sollevare la relativa cerniera e piegare la bici per accedere al vano batteria.
- Inserire e girare la chiave specifica in senso antiorario; rimuovere ed estrarre la batteria dal telaio
- Posizionare la batteria ed il caricabatteria su di una base stabile e connettere le due parti
- Dopo essersi assicurati che la tensione di rete è di 230V, inserire la spina elettrica del caricabatteria nella presa di corrente domestica.

Annotazione:

Se il vostro modello di bicicletta elettrica è provvisto di batteria esterna, per rimuovere e/o estrarre la batteria dalla bici occorre ruotare la chiave sulla posizione **UNLOCK** ed estrarre la batteria dall'alloggio

Annotazione:

Inserire *sempre* il connettore alla batteria per primo e poi collegare il cavo elettrico alla presa di corrente 220/230V.

Info:

È sconsigliato ricaricare la batteria in posizione rovesciata.

5.3 Il caricabatteria



immagine a scopo illustrativo. Il caricabatteria reale potrebbe differire esteticamente

Caratteristiche principali:

Modello:	YT-42520P
Alimentazione rete:	100-240VAC, 50/60Hz ~1,7A Max
Assorbimento approssimativo:	160W
Voltaggio uscita:	42V c.c.
Corrente uscita Max:	2A
Temperatura di utilizzazione:	0-25°C
Polarità terminali di uscita:	(+) centro

Il caricabatteria risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili):

Direttiva Bassa Tensione 89/336EC; Direttiva EMC 72/23/EC;

e conforme alle norme europee: **EN60335-1**; **EN60335-2-29**; **EN55014-1**; **EN55014-2**; **EN61000-3-2**; **EN61000-3-3**;

Distributore: DME Factory S.r.l. - **Via Filippo Turati, n° 54 - Frattaminore, Napoli, 80020 - Italia**

Annotazione:

Il modello del caricabatteria descritto in questo manuale potrebbe differire dal vostro a seconda del modello di bici.

Per le specifiche tecniche del caricabatteria della vostra bici fare riferimento all'etichetta tecnica attaccata sul caricabatteria della vostra bici o sulle specifiche in dotazione.

5.4 Avvertenze per la ricarica

Prima di utilizzare il caricabatteria leggere attentamente le seguenti istruzioni. Il caricabatteria YT-42520P deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica di accumulatori agli ioni di litio (Li-Ion) con valori 42 +/- 0,5V; 8-12Ah (nel caso il voltaggio sia 36V), oppure 52 (nel caso il voltaggio sia 48V). Non è ammesso alcun altro utilizzo.

Attenzione:

Per evitare scintille è possibili danneggiamenti al caricabatteria ed alle batterie, collegare per primo il cavo del caricabatteria al connettore di carica della batteria e solo successivamente inserire la spina nella presa di rete a 230V. Al termine della ricarica, collegare prima la presa dalla rete e poi il cavo dal connettore della batteria.

Avvertenze:

- Il caricabatteria non è idoneo per l'uso all'aperto (all'esterno).
- Il caricabatteria deve essere usato in zona riparata e ventilata, non esposta ad umidità ed a fonti di calore (evitare tassativamente l'esposizione alla pioggia ed al sole diretto).
- Durante la ricarica, per evitare dannosi surriscaldamenti e guasti al caricabatteria stesso, posizionarlo in modo che ne sia garantito la libera aereazione, non coprirlo con panni, carta o altro che possa limitare la ventilazione.
- Il caricabatteria è un apparecchio tecnicamente sofisticato, maneggiarlo con cura, evitare colpi e cadute.
- Il caricabatteria non è un giocattolo, tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Il caricabatteria, il contenitore ed i cavi devono essere esaminati e verificati frequentemente in modo da prevenire ogni rischio; in presenza di danneggiamenti, non usare il caricabatteria e rivolgersi al Servizio Assistenza della Digital Media Elettronica per la riparazione o sostituzione.
- Durante la ricarica, i cavi del caricabatteria devono essere completamente distesi, non attorcigliati e non schiacciati da alcun oggetto.
- Durante la ricarica è normale lo sviluppo di un moderato riscaldamento del caricabatteria: evitare di toccarlo e comunque maneggiarlo con cautela. E' normale l'emissione di un leggero ronzio intermittente prodotto dal dispositivo interno di regolazione automatica della corrente.
- Non infilare oggetti nelle feritoie di ventilazione ed evitare che piccoli oggetti possano inavvertitamente penetrare all'interno del caricabatteria.
- Non maneggiare il caricabatteria ed i cavi di alimentazione con mani umide.
- Non tirare il cavo per disconnettere la spina o il connettore dalla presa.
- Non utilizzare il caricabatteria per batterie non ricaricabili.
- Non cercare di smontare il caricabatteria: contiene parti ad alto voltaggio che possono essere pericolose per l'incolumità personale! Per interventi rivolgersi al servizio assistenza della DME Factory srl.

Nota Bene:

Il caricabatteria guasto non deve essere smaltito come rifiuto domestico o disperso nell'ambiente, ma deve essere trattato come rifiuto speciale.

5.5 Istruzioni d'uso del caricabatteria

Il caricabatteria deve essere utilizzato solo nel modo descritto qui di seguito e dopo aver consultato il manuale della bici elettrica per ulteriori dettagli. Non deve essere usato in alcun altro modo o per altro scopo. Istruzioni d'uso:

1. Collegare il connettore del caricabatteria al box batteria;
2. Collegare il cavo della corrente del caricabatteria alla presa di corrente 230V;
3. In questo momento inizia la fase di ricarica: la spia (LED) si illumina di rosso;
4. A ricarica ultimata, trascorso un tempo che può arrivare a circa 8 ore in caso di batteria completamente scarica, il caricabatteria segnala l'avvenuta completa ricarica con il passaggio della spia (LED) dal colore rosso a verde;
5. A ricarica completata (Spia (LED) di colore verde) scollegare dalla presa di corrente il cavo del caricabatteria;
6. Scollegare il connettore dal box batteria e riporre il caricabatteria in un luogo sicuro.

Attenzione:






Non interrompere la ricarica fino a quando nel caricabatteria non si illumina la spia (LED) di colore verde.

Nota bene:

Dal momento del passaggio al verde della spia, il caricabatteria fornisce solo una corrente di mantenimento a bassa intensità. Lasciare la batteria ancora per 1-2 ore in carica di mantenimento ha un effetto positivo sulla batteria.

6. Potenziali condizioni di pericolo

Le seguenti condizioni possono indicare che una batteria agli ioni di litio potrebbe prendere fuoco:

- **Il  dispositivo è caldo:** È normale che le batterie producano un po' di calore caldo quando lo si tocca, è probabile che sia difettoso e a rischio di prendere fuoco.
- **Il  dispositivo si è gonfiato o ingrossato:** Verificare che non vi siano perdite o fuoriuscite di materiale dal dispositivo.
- **Il  dispositivo emette un sibilo, un crepitio o uno scoppietto:** Alcune batterie agli ioni di litio difettose potrebbero emettere quel tipo di suoni.
- **Il  dispositivo emana un cattivo odore:** Attenzione agli odori puzzolenti o strani provenienti dalla batteria. Quando si guastano le batterie agli ioni di litio emettono vapori tossici.
- ** Esce fumo dal dispositivo:** Se esce fumo dal dispositivo può darsi che abbia già preso fuoco. Uscire, restare fuori e **chiamare il 112**.

Fabbricante:

DME Factory S.r.l.

Via Filippo Turati, 54

80020 Frattaminore (NA), ITALY

email: info@autoradiopc.it

tel. WhatsApp: +39 366 249 2960

DME Bike by DME Factory S.r.l., 80020 Frattaminore (NA), tel. WhatsApp +39 366 249 2960