

# Vulcano Extreme 500W

cod. Vulcano\_extreme\_V1.3



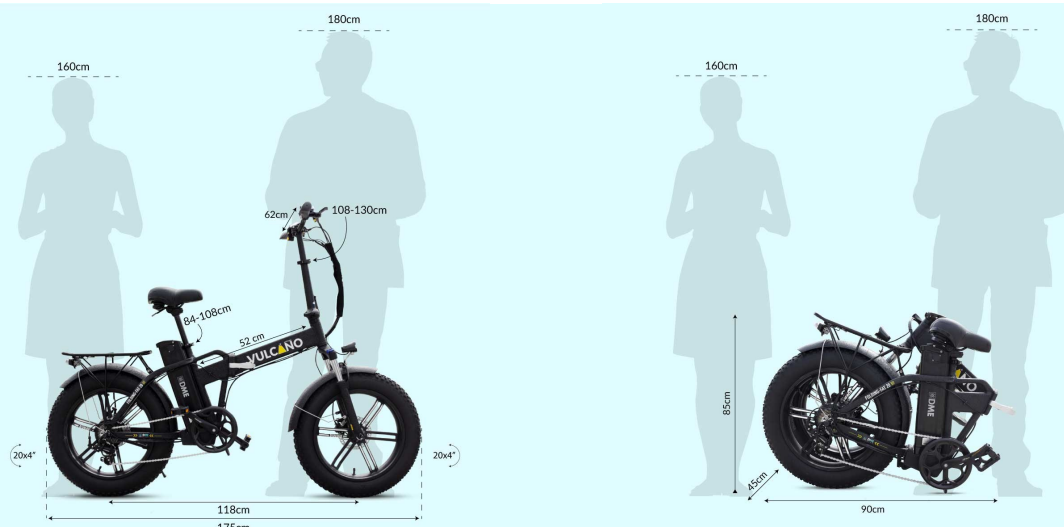
Colorazioni disponibili: **T** = Telaio | **P** = Parafango

**T + P**

## CON VULCANO EXTREME LA GUIDA DIVENTA ANCORA PIÙ SMART

Con il **sistema Torque** questa Vulcano è in grado di misurare la forza applicata sui pedali, regolando l'assistenza del motore elettrico, così da fornire una guida più naturale e una migliore efficienza energetica.

*NB: la foto dell'ebike in questa immagine potrebbe variare, ma le dimensioni mostrate sono affidabili.*





## CAMBIO

**RAPPORTI CAMBIO:** 7 Velocità

**DERAGLIATORE ANT.:** Non presente

**DERAGLIATORE POST.:** SHIMANO Tourney / RD-TY300D

**COMANDI:** SHIMANO ALTUS SL-M310

**CORONA:** Alluminio, singola, 1 velocità, 48 denti

## CONTROLLER

**MODELLO:** KEYDYSP KD218C

**TIPOLOGIA:** Multifunzione con display LCD a colori

**LIVELLI PAS:** 5 livelli (velocità)

**CRUISE CONTROL:** Sì, max 6Km/h

**FUNZIONI:** Indicatore stato batteria, retroilluminazione, odometro, livelli pas.



## TELAIO

**MODELLO:** Fat-bike, pieghevole

**MATERIALE:** Lega di alluminio, 6061

**TAGLIA:** 20"

**PESO COMPLESSIVO:** 35Kg (circa)

**COLORI DISPONIBILI:** Viola Scuro Metallico con parafanghi grigio scuro satinati

## FORCA ANTERIORE

**TIPO DI FORCA:** Forcella in alluminio con sospensione meccanica.

## SERIE STERZO

**TIPOLOGIA:** In alluminio, con manubrio pieghevole e regolabile

**MANUBRIO:** Riser bar.

## RUOTA

**PNEUMATICO:** CHAOYANG 20x4" (Hippo Skin + / Dino Skin da 3mm)

**CERCHIO:** Alluminio

**MOZZO ANT.:** Con disco freno

**MOZZO POST.:** Con motore e disco freno.

## FRENI

**TIPOLOGIA FRENO:** A disco

**PINZA FRENO ANT.:** Idraulica, Kamros

**PINZA FRENO POST.:** Idraulica, Kamros

**LEVE FRENO:** In alluminio.

## MOTORE

**MODELLO:** BAFANG Motor

**TIPOLOGIA:** Sensore di pedalata con sistema Torque

**CENTRALINA:** 21A

**POTENZA:** 500 Watt

**VOLTAGGIO:** 48 Volt

**COLLOCAZIONE:** Ruota posteriore.

## BATTERIA

**CAPACITÀ:** 48V 19.2AH (922 Wh)

**TIPO CELLE:** Ioni di litio (Li-Ion) con elementi TCRFD

**AUTONOMIA (KM):** 37 – 61 Km a seconda dello sforzo del motore

**TEMPO DI RICARICA:** 6 – 9 ore (circa)

**CICLI DI RICARICA:** 1000 cicli (circa)

**COLLOCAZIONE:** Esterna, sottosella, removibile

**PORTA USB:** Sì

## ACCESSORI

**BUSSOLA:** Non presente

**PORTAPACCHI:** In metallo (Max 25Kg)

**PORTACELLULARE:** Non presente

**CLACKSON:** Sì

## ALTRI COMPONENTI

**SELLA:** Ergonomica e sollevabile

**REGGISELLA:** Lega di alluminio con sgancio rapido

**PARAFANGHI:** In metallo, in tinta

**FARO POST.:** LED, con indicatore di direzione, attivabile da manubrio, indicatore di stop durante la frenata

**PEDALI:** Pieghevoli in ABS

## NOTE

\* **N.B.** Il prodotto finale potrebbe subire leggere variazioni ai componenti o di tipo estetico, Ovviamente tali variazioni non andranno ad incidere sulle caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto stesso.