



MANUALE DI ISTRUZIONI DEL CONTROLLER

Gentile Cliente,
per poter utilizzare al meglio il suo computer di bordo KT-LCD Nokee La invitiamo a leggere con attenzione la presente guida operativa.

1. DISPLAY



Le informazioni fornite dal display LCD sono diverse, riconducibili a due gruppi principali:

- 1) Informazioni CORRENTI (relative al viaggio in corso)
 - a. Indicatore della carica della batteria
 - b. **TRIP TIME**: tempo trascorso
 - c. **ASSIST**: livello di potenza erogata dal motore
 - d. Velocità corrente
 - e. **DST**: distanza percorsa
 - f. Spinta assistita a 6km/h
 - g. Codice malfunzionamento del sistema elettrico
- 2) Informazioni STORICHE
 - a. **TTM**: tempo trascorso in totale
 - b. **ODO**: chilometri percorsi in totale
 - c. **MAX**: velocità massima raggiunta
 - d. **AVG**: velocità media

2. PULSANTI

Sulla parte sinistra del computer sono presenti tre pulsanti:



Pulsante inferiore "**M**"



pulsante **UP**



pulsante **DOWN**

3. OPERAZIONI GENERALI

3.1 Accensione / spegnimento

Il sistema si accende premendo il pulsante inferiore **M**: l'apparato inizia a funzionare e l'energia viene fornita al motore elettrico.

Per spegnere l'apparato ed interrompere la fornitura di energia al motore basterà premere (2 sec) il pulsante **M**. Nota: il sistema si spegne automaticamente se, a bicicletta ferma, non viene effettuata alcuna operazione per cinque minuti consecutivi. In tal modo si eviterà qualsiasi consumo ulteriore della batteria (per il controller, il motore o le luci).

3.2 Selezione del livello di potenza ("Change Assistant Power")

Il livello di potenza assistita può essere regolato attraverso i pulsanti **UP**  e **DOWN** .

Questo apparato prevede 5 livelli di potenza, dal 1 (livello minimo) a 5 livello massimo.

Nota: ogni volta che viene riacceso, l'apparato ripropone il livello di potenza in cui si trovava nel momento del precedente spegnimento.

3.3 Modalità "Spinta assistita a 6km/h"

Tenendo premuto il pulsante **DOWN**  si inserisce la modalità "spinta assistita a 6 km/h". L'indicatore "spinta assistita" inizia a lampeggiare, e la bicicletta viaggia ad una velocità inferiore a 6 km/h.

La funzione si interrompe non appena viene rilasciato il pulsante **DOWN** .

3.4 Luci (anteriore e posteriore)

Premendo in maniera prolungata il pulsante **UP**  le luci anteriore e posteriore si accendono contemporaneamente.

Per spegnere le luci basterà spingere nuovamente, in maniera prolungata, il pulsante **UP** .

4. VISUALIZZAZIONE DEI DATI DI VIAGGIO

4.1 Dati "correnti" (del viaggio in corso)

In condizioni normali (cioè al di fuori della modalità "set-up") il display indica il tempo di viaggio trascorso, la distanza percorsa, il livello di potenza fornita dal motore e la velocità attuale (espressa in km/h o mph, secondo la scelta impostata dal cliente)

4.2 Dati "storici"

Premendo brevemente il pulsante centrale **M** si attiva la modalità "dati storici di viaggio": il display visualizza il tempo trascorso in totale (**TTM**) ed i chilometri percorsi in totale (**ODO**).

Premendo i tasti **UP**  e **DOWN**  è possibile scorrere altre informazioni, quali la velocità massima e la velocità media.

Per uscire dalla modalità "dati storici di viaggio" premere brevemente il tasto centrale **M**.

Note: dopo cinque minuti di inutilizzo della bicicletta, il sistema esce in automatico dalla modalità "dati storici di viaggio".

4.3 Cancellazione di singole distanze / tempi di percorrenza

Trascorsi 5 secondi dopo l'accensione, il sistema visualizza il tempo singolo percorso (**TM**) o la singola distanza percorsa (**DST**).

Premendo contemporaneamente per 3 sec. i pulsanti **UP**  e **DOWN** , i dati relativi al tempo singolo percorso (**TM**) e la singola distanza percorsa (**DST**) inizieranno a lampeggiare. Premere, entro 5 sec, il pulsante inferiore **M** per cancellare i dati relativi al tempo singolo percorso (**TM**) ed alla singola distanza percorsa (**DST**).

5. INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA

L'apparato è in grado di monitorare il livello di carica residua delle batterie (che possono essere a 48v o a 36v) previste per il controller. L'indicatore ha l'aspetto grafico di una batteria stilo, distinto in sezioni

Quando la capacità residua della batteria è superiore al 70% tutte le 4 sezioni dell'indicatore risultano accese. Man mano che la carica della batteria decresce, le singole sezioni si spengono progressivamente; quando il livello di carica è molto basso, l'indicatore inizia a lampeggiare.

6. IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA

6.1 Impostazioni di base

Il sistema prevede la possibilità di definire alcune impostazioni di base:

- a. velocità massima
- b. diametro dei cerchi (16-28 inch)
- c. unità di misura metrico o inglese (Mph o Km/h, miglia o chilometri)

Sotto la supervisione di tecnici esperti è inoltre possibile impostare dei settaggi avanzati, che permettono di ottimizzare la combinazione di motore, controller e apparato.

6.2 Inserimento delle impostazioni di base

A sistema spento, premere il pulsante inferiore **M** per avviare il sistema.

Uno volta acceso, entro 5 sec. premere contemporaneamente i pulsanti **UP**  e **DOWN**  per almeno 3 sec. per consentire l'inserimento delle impostazioni di base (la luce di fondo del display LCD si accende in automatico, e si spegne a conclusione della procedura).

6.3 Inserimento del limite di velocità

Il primo parametro da impostare è quello relativo al limitatore di velocità. Il valore impostato dalla fabbrica è pari a 25 km/h, e può essere modificato premendo il pulsante **UP**  o il pulsante **DOWN** .

Una volta raggiunta la velocità limite impostata, il motore cessa di funzionare per salvaguardare la sicurezza del conducente.

Premere il pulsante inferiore **M** per passare al settaggio successivo (diametro delle ruote).

6.4 Inserimento del diametro delle ruote

Utilizzando i pulsanti **UP**  e **DOWN** , selezionare il corretto diametro delle ruote per garantire l'accuratezza dei valori (Km o miglia) visualizzati nel display.

Premere il pulsante centrale **SW** per passare al settaggio successivo (sistema metrico o Inglese)

6.5 Impostazione dell'unità di misura (sistema metrico o inglese)

Utilizzando i pulsanti **UP**  e **DOWN** , selezionare il sistema prescelto (km/h o Mph)

6.6 Uscita dal settaggio delle impostazioni di base

Dopo aver impostato correttamente i tre parametri di base predetti, premere il pulsante inferiore **M** per 2 secondi per salvare le impostazioni inserite ed uscire dalla modalità "set-up", ritornando alle normali condizioni operative.

7. CODICI DI MALFUNZIONAMENTO

- 21 corrente anormale
- 22 perdita di potenza del motore
- 23 anomalia segnale motore
- 24 anomalia sensore di coppia
- 25 anomalia sensore freni
- 30 anomalia comunicazione display controller

Distribuito da:

A large, empty rectangular box with a black border, intended for providing distribution information.